

Le posizioni nemiche della costa egiziana martellate giorno e notte dall'aviazione Due altre navi inglesi affondate in Atlantico

Il Bollettino n. 98

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Un nostro sommergibile è rientrato alla base dopo aver affondato in Atlantico 18.000 tonnellate di naviglio inglese, e cioè una petroliera di 10.000 tonnellate e un bastimento da carico di 8000 tonnellate.

Nell'Africa settentrionale, la nostra aviazione ha proseguito le azioni aeree diurne e notturne contro posizioni nemiche, concentramenti di mezzi motorizzati ed altri obiettivi militari della costa egiziana. E' stato incendiato un deposito di benzina; diversi autocarri, autobluende e carri armati sono stati ripetutamente colpiti e inutilizzati.

Nell'Africa orientale, nostre formazioni aeree hanno attaccato con successo un accampamento e baraccamenti presso Abig, nel Sudan, e un'autocolonna nemica di venti macchine nella zona di El Kadubo (Kenia).

Incuriosi aeree nemiche hanno avuto luogo a Massaua, che è stata bombardata quattro volte e dove è stato danneggiato un padiglione; ad Assab, dove sono stati distrutti un ospedale, la cucina di un' infermeria e abitazioni al centro del Paese, causando sei morti e alcuni feriti tra i nazionali e i nativi; ad Asmara e a Gura, che hanno subito danni limitati. Inoltre sono stati bombardati gli aeroporti di Gimma e di Sciansciandani, dove si sono avuti lievi danni e nove feriti. Un velivolo nemico è stato abbattuto dalla nostra caccia; due altri sono stati probabilmente abbattuti.

Bilancio di tre mesi

gli inglesi devono rinunciare ai centri petroliferi della Palestina

Il Lokal Anzeiger e la Berliner Börsen Zeitung mettono in rilievo una nota dei loro corrispondenti da Roma sui risultati ottenuti dall'Italia durante i suoi primi tre mesi di guerra. I giornali sottolineano che le perdite italiane sono minime, tanto nella Marina che nell'Aviazione in confronto alle perdite che l'Italia ha inflitte, in questo periodo di tempo, all'Inghilterra. I giornali concludono divulgando un saluto alle Forze Armate italiane che hanno saputo trionfare in tutti i campi su quelle inglesi.

Un articolo della Münchner Neueste Nachrichten rileva come in seguito alle azioni dei bombardieri italiani, gli inglesi abbiano dovuto rinunciare a servizi dei centri petroliferi della costa orientale del Mediterraneo osservando che, dopo la distruzione delle raffinerie e dei depositi di Caifa, non restano agli inglesi che quelle di Suez, anch'esse largamente esposte alle azioni degli apparecchi da bombardamento dell'Italia fascista.

Raddoppiata vigilanza a Gibilterra

MADRID, 13. Il Bollettino italiano n. 97 è riprodotto sotto grandi titoli da tutta la stampa che oltre l'affondamento di due cacciatorpediniere ad Aden e l'attacco inglese respinto a Cassala, mette in particolare evidenza l'instancabile bombardamento delle installazioni ferroviarie egiziane. Nello stesso tempo tutta la stampa pone in valore il bilancio dei tre mesi di guerra dell'Italia con l'Inghilterra e il Pueblo intitola il vasto sommario delle nostre azioni vittoriose «Vittorie fasciste».

L'Arriba scrive che i Bollettini inglesi messi in relazione ai Bollettini italiani ricordano il metodo Ollendorff per l'insegnamento delle lingue, metodo in cui le risposte non corrispondevano mai alle domande.

Da Algerias i giornali hanno intanto notizia che è stata raddoppiata la vigilanza di Gibilterra. Ormai anche in questa «involubile» rocca gli inglesi non si sentono più sicuri. La stampa spagnola continua le critiche al discorso di

Churchill e i commenti alla reazione tedesca per i bombardamenti di Berlino. «Se Churchill, avverte il Madrid, continua ad inviare aerei a bombardare Berlino, Londra scomparirà dalla carta del mondo.

Willkie rinnova le promesse di mantenere gli S. U. fuori della guerra

CHICAGO, 13. Willkie ha parlato oggi agli operai addetti ai grandi magazzini di Chicago, rinnovando la sua promessa di mantenere l'America fuori della guerra se risulterà eletto Presidente. «Se voi mi eleggerete — ha detto tra l'altro Willkie — io invierò mai un soldato americano a combattere al di là dell'Oceano. Io voglio rendere l'America libera e così forte da rendere impossibile qualsiasi aggressione.» (United Press).

Il Comitato per l'autarchia

Dichiarazioni del Duce sul problema produttivo dell'alluminio

Le disponibilità di bauxite e di leucite pongono l'Italia in una posizione di favore

ROMA, 13. Il Comitato interministeriale per l'autarchia ha tenuto il 12 corrente alle ore 12, sotto la presidenza del Duce, a Palazzo Venezia, la sua seconda riunione. In essa sono state esaminate ed approvate le domande della Ditta Manzoni per un impianto metallurgico con fornace di alluminio, e di esportazione di alluminio ad Aquania, quella della Società Edison per l'impiego di uno stabilimento nella zona industriale di Aquania, per la fabbricazione di apparecchi elettrici e quella della Società Pirelli per l'impiego in Aquania uno stabilimento per la produzione di tubi di gomma, cinghie, nastri trasportatori, eccetera.

Domande approvate

Il Comitato ha inoltre esaminato e discusso parecchie domande riguardanti ampliamenti di impianti industriali già esistenti, o attuazioni di nuovi impianti per la produzione di alluminio. Sono stati approvati in qualità di esportazione di alluminio dalla Ditta Manzoni, e dalla Società Edison, e sulla base della sua produzione, l'accademico Giordani, i consiglieri nazionali Tarchi e Manfredini, il cavaliere del Lavoro Barnabè e Ping, Picchio.

Il Ministro Ricci ha riferito sullo stato di attuazione degli impianti riguardanti l'alluminio, ponendo in luce come essi rappresentino un complesso notevole di lavori da compiersi in relazione allo sviluppo dei piani di autarchia. Ha infatti posto in luce la possibilità di produzione del metallo mediante i nuovi procedimenti di estrazione della leucite, che possono dare, oltre all'alluminio, anche i sali potassici per usi tecnici ed agricoli.

Un'ampia e profonda discussione, a cui hanno partecipato i componenti il Comitato e gli esperti, si è aperta sull'esame delle singole domande.

A conclusione di essa, il Duce ha potuto rilevare al Comitato interministeriale l'opportunità di raccogliere le domande per l'ampliamento di impianti di alluminio dalla Ditta Manzoni, e l'attacco inglese respinto a Cassala, mette in particolare evidenza l'instancabile bombardamento delle installazioni ferroviarie egiziane. Nello stesso tempo tutta la stampa pone in valore il bilancio dei tre mesi di guerra dell'Italia con l'Inghilterra e il Pueblo intitola il vasto sommario delle nostre azioni vittoriose «Vittorie fasciste».

L'Arriba scrive che i Bollettini inglesi messi in relazione ai Bollettini italiani ricordano il metodo Ollendorff per l'insegnamento delle lingue, metodo in cui le risposte non corrispondevano mai alle domande.

Da Algerias i giornali hanno intanto notizia che è stata raddoppiata la vigilanza di Gibilterra. Ormai anche in questa «involubile» rocca gli inglesi non si sentono più sicuri. La stampa spagnola continua le critiche al discorso di

Il Ministro Teruzzi a Parigi

Lunga visita ai campi di battaglia
BERLINO, 13. Il Ministro fascista dell'Africa Italiana, Generale Teruzzi, accompagnato dal capo delle organizzazioni coloniali tedesche Generale von Epp ha compiuto una lunga visita ai campi di battaglia del fronte occidentale accolto ovunque con cordiali manifestazioni. Il Ministro Teruzzi è giunto oggi a Parigi dove, nella sede dell'Ambasciata tedesca, si è svolto in suo onore un grande ricevimento al quale hanno presenziato tutte le autorità civili e militari. (Stefani).

Saluto al Fascismo romano delle Camicie bruno in Italia

ROMA, 13. Il dott. Otto Butting, nuovo capo del Partito nazista in Italia, si è recato a Palazzo Braschi per portare al Fascismo romano il saluto delle Camicie bruno residenti in Italia. Il dott. Butting è stato ricevuto dal Vicefederale e dalle gerarchie della Federazione.

Churchill sarebbe partito per il nord dell'Inghilterra

STOCOLMA, 13. (B.) I giornali svedesi riportano le notizie dei loro corrispondenti londinesi con la descrizione dell'effluvio di bombardamenti su Londra e su tutti i punti importanti dell'Inghilterra. Corre voce che il Governo inglese sia sul punto di lasciare Londra, e di essere falliti che asseriscono che Churchill, i ministri e i membri importanti del Gabinetto, sia già partito per il nord dell'Inghilterra, verso un punto della costa atlantica munito di un sicuro porto lontano dalle basi aeree tedesche.

Oggi fino alle 15 Londra ha avuto tre allarmi aerei, ma la popolazione segue con timore il cammino delle ore che avvicinano sempre più l'attacco decisivo, tanto paventato da Churchill.

Il redattore diplomatico militare dell'Aftonbladet esamina stasera la situazione e dice: «Non solo i danni dei giornali svedesi fanno rilevare come tutti i piloti tedeschi che volano su Londra siano perfettamente orientati sull'ubicazione di questa metropoli, ma anche i polmoni e i piombi sempre senza errori su quelli obiettivi che si sono prefissi».

Sempre il redattore diplomatico militare dell'Aftonbladet dice che l'Inghilterra ha anche attaccato punti diversi della Germania fra cui Berlino, ma queste incursioni hanno avuto un carattere speciale, a differenza di quelle tedesche sono state unicamente notturne. L'effluvio di questi bombardamenti è stata minima. Se invece lo scopo che gli inglesi si propongono fosse stato quello della provocazione, allora essi si sono riusciti pienamente ed hanno avuto la risposta adeguata. Si calcola che gli inglesi abbiano perduto dal 40 al 45 per cento dei loro caccia moderni; quindi la supremazia tedesca va sempre aumentando.

Roosevelt pone l'embargo sul carburante da aviazione

WASHINGTON, 13. Il Presidente Roosevelt ha disposto che da ora in avanti l'esportazione di macchinari e di materiali necessari alla produzione della benzina per aeroplani, sia effettuata col sistema delle licenze. In tal modo egli ha ulteriormente rafforzato le misure annunciate il 26 luglio, che istituivano un virtuale embargo sul carburante da aviazione e sui rottami di ferro.

Il più lungo allarme diurno nella City

Gli attacchi contro gli obiettivi di Londra continuano ininterrotti sotto il comando diretto di Göring

Magazzini e impianti portuali colpiti da bombe di tutti i calibri - La distruzione del porto di Liverpool completata

BERLINO, 13. Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

Un sottomarino ha silurato 6 piroscafi mercantili nemici, per un insieme di 37.600 tonnellate, tra i quali un piroscafo di 7000 tonnellate il cui siluramento è già stato comunicato.

Aeroplani inglesi, che hanno sorvolato durante la notte la Germania settentrionale e occidentale, non hanno potuto raggiungere i loro obiettivi. Poche bombe, cadute su quartieri abitati e su un villaggio, hanno prodotto danni lievi.

Durante gli attacchi sul sud dell'Inghilterra aeroplani tedeschi hanno bombardato impianti industriali a Londra, Bexhill, Brighton, Bambery e altre località. A sud-ovest dell'isola di Man, un piroscafo mercantile di 3.100 tonnellate è stato gravemente danneggiato.

Nella notte del 13 settembre, aeroplani da bombardamento hanno nuovamente attaccato gli impianti portuali di Londra e di Liverpool. Le bombe hanno causato nuovi incendi ed esplosioni.

Mine sono state nuovamente posate davanti ai porti dell'Inghilterra. Un aeroplano britannico è stato abbattuto. Un aeroplano tedesco è forzato.

Forze navali nemiche hanno tentato nella notte del 12 al 13 settembre di bombardare il porto di Boulogne. Il nemico è stato respinto dal forte tiro delle artiglierie della costa senza aver prodotto danni rilevanti.

Gli attacchi contro il territorio inglese e specialmente contro gli obiettivi militari della città di Londra, e dei suoi immediati dintorni, continuano ininterrotti sotto il comando diretto del Maresciallo del Reich Göring. Aeroplani da ricognizione hanno potuto stabilire che l'arsenale di Woodchurch è tuttora in preda alle fiamme.

Gli inglesi hanno tentato di sfamare aeroplani tedeschi hanno ripreso l'attacco contro impianti industriali e portuali della capitale inglese. Vi sono stati occulti combattimenti aerei.

Le squadre di apparecchi tedeschi che stamattina sono riuscite a superare ancora una volta lo sbarramento aereo sulla costa meridionale e sud-orientale inglese e hanno raggiunto Londra, hanno bombardato con bombe di tutti i calibri magazzini e impianti portuali. Gli inglesi sospettano che il bombardamento di stamattina sia stato particolarmente dannoso per le fabbriche di aeroplani di Spitfires e Hurricane. Altri squadrighi hanno bombardato Liverpool completando la distruzione del porto.

Nel pomeriggio l'aviazione germanica ha continuato le sue incursioni. L'allarme è suonato una prima volta verso mezzogiorno ed è stato il più lungo che sia stato finora registrato a Londra di giorno.

Gli aeroplani germanici sono nuovamente apparsi sulla capitale alle 15,15 e il segnale di cessato pericolo è stato dato alle 16,10. Bombe incendiarie sono cadute in Downing Street. Dal tetto degli uffici dell'United Press si sono avvertiti quattro o cinque apparecchi germanici che ogni tanto sbucavano dalle nubi lanciavano i loro proiettili. Uno dei bombardieri ad un certo momento ha eseguito una lunga e ardita picchiata rasentando il tetto delle case mentre l'artiglieria antiaerea si accaniva invano contro di esso. Numerose bombe sono state viste dirigersi a tutta velocità verso alcuni quartieri: segno che le bombe germaniche hanno appiccato nuovi incendi.

Il più lungo allarme diurno nella City

Gli attacchi contro gli obiettivi di Londra continuano ininterrotti sotto il comando diretto di Göring

Magazzini e impianti portuali colpiti da bombe di tutti i calibri - La distruzione del porto di Liverpool completata

BERLINO, 13. Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

Un sottomarino ha silurato 6 piroscafi mercantili nemici, per un insieme di 37.600 tonnellate, tra i quali un piroscafo di 7000 tonnellate il cui siluramento è già stato comunicato.

Aeroplani inglesi, che hanno sorvolato durante la notte la Germania settentrionale e occidentale, non hanno potuto raggiungere i loro obiettivi. Poche bombe, cadute su quartieri abitati e su un villaggio, hanno prodotto danni lievi.

Durante gli attacchi sul sud dell'Inghilterra aeroplani tedeschi hanno bombardato impianti industriali a Londra, Bexhill, Brighton, Bambery e altre località. A sud-ovest dell'isola di Man, un piroscafo mercantile di 3.100 tonnellate è stato gravemente danneggiato.

Nella notte del 13 settembre, aeroplani da bombardamento hanno nuovamente attaccato gli impianti portuali di Londra e di Liverpool. Le bombe hanno causato nuovi incendi ed esplosioni.

Mine sono state nuovamente posate davanti ai porti dell'Inghilterra. Un aeroplano britannico è stato abbattuto. Un aeroplano tedesco è forzato.

Forze navali nemiche hanno tentato nella notte del 12 al 13 settembre di bombardare il porto di Boulogne. Il nemico è stato respinto dal forte tiro delle artiglierie della costa senza aver prodotto danni rilevanti.

Gli attacchi contro il territorio inglese e specialmente contro gli obiettivi militari della città di Londra, e dei suoi immediati dintorni, continuano ininterrotti sotto il comando diretto del Maresciallo del Reich Göring. Aeroplani da ricognizione hanno potuto stabilire che l'arsenale di Woodchurch è tuttora in preda alle fiamme.

Gli inglesi hanno tentato di sfamare aeroplani tedeschi hanno ripreso l'attacco contro impianti industriali e portuali della capitale inglese. Vi sono stati occulti combattimenti aerei.

Le squadre di apparecchi tedeschi che stamattina sono riuscite a superare ancora una volta lo sbarramento aereo sulla costa meridionale e sud-orientale inglese e hanno raggiunto Londra, hanno bombardato con bombe di tutti i calibri magazzini e impianti portuali. Gli inglesi sospettano che il bombardamento di stamattina sia stato particolarmente dannoso per le fabbriche di aeroplani di Spitfires e Hurricane. Altri squadrighi hanno bombardato Liverpool completando la distruzione del porto.

Nel pomeriggio l'aviazione germanica ha continuato le sue incursioni. L'allarme è suonato una prima volta verso mezzogiorno ed è stato il più lungo che sia stato finora registrato a Londra di giorno.

Gli aeroplani germanici sono nuovamente apparsi sulla capitale alle 15,15 e il segnale di cessato pericolo è stato dato alle 16,10. Bombe incendiarie sono cadute in Downing Street. Dal tetto degli uffici dell'United Press si sono avvertiti quattro o cinque apparecchi germanici che ogni tanto sbucavano dalle nubi lanciavano i loro proiettili. Uno dei bombardieri ad un certo momento ha eseguito una lunga e ardita picchiata rasentando il tetto delle case mentre l'artiglieria antiaerea si accaniva invano contro di esso. Numerose bombe sono state viste dirigersi a tutta velocità verso alcuni quartieri: segno che le bombe germaniche hanno appiccato nuovi incendi.

Un'immensa trappola
L'Agenzia insiste specialmente sul fatto che il ripetersi delle incursioni diurne sul centro di Londra mette a dura prova la caccia britannica, una constatazione questa che a più forte ragione devono fare i cittadini della metropoli che tanto affollamento facevano sulla efficienza della controffensiva aerea sia della famosa elephas di cavi d'acciaio sostenuti da palloni frenati che circondano Londra alla periferia e che avrebbe dovuto, secondo Duff Cooper, impedire il passaggio degli aeroplani nemici.

Sui magazzini del porto di Londra anche oggi è caduta una grande bomba specialmente incendiaria ed altre numerose bombe sono scoppiate come nei giorni scorsi, nella City data la sua prossimità alla riva destra del Tamigi; nella piazza delle Banche do-

Una granata esplode nel centro di Londra

LONDRA, 13. Un misterioso proiettile è esplosivo nel centro di Londra, nel pomeriggio. Il fatto che nessun aereo germanico si trovasse in quel momento sopra la Capitale ha convinto

sch. Numerose bombe ad alto esplosivo e incendiarie sono state lanciate su Londra e suoi dintorni e si sono verificati vari principi di incendio. In due città del Lancashire come pure in una città all'est di Londra, vari edifici sono stati distrutti. Si ignora per ora la entità delle vittime.

Aeroplani inglesi, che hanno sorvolato durante la notte la Germania settentrionale e occidentale, non hanno potuto raggiungere i loro obiettivi. Poche bombe, cadute su quartieri abitati e su un villaggio, hanno prodotto danni lievi.

Durante gli attacchi sul sud dell'Inghilterra aeroplani tedeschi hanno bombardato impianti industriali a Londra, Bexhill, Brighton, Bambery e altre località. A sud-ovest dell'isola di Man, un piroscafo mercantile di 3.100 tonnellate è stato gravemente danneggiato.

Nella notte del 13 settembre, aeroplani da bombardamento hanno nuovamente attaccato gli impianti portuali di Londra e di Liverpool. Le bombe hanno causato nuovi incendi ed esplosioni.

Mine sono state nuovamente posate davanti ai porti dell'Inghilterra. Un aeroplano britannico è stato abbattuto. Un aeroplano tedesco è forzato.

Forze navali nemiche hanno tentato nella notte del 12 al 13 settembre di bombardare il porto di Boulogne. Il nemico è stato respinto dal forte tiro delle artiglierie della costa senza aver prodotto danni rilevanti.

Gli attacchi contro il territorio inglese e specialmente contro gli obiettivi militari della città di Londra, e dei suoi immediati dintorni, continuano ininterrotti sotto il comando diretto del Maresciallo del Reich Göring. Aeroplani da ricognizione hanno potuto stabilire che l'arsenale di Woodchurch è tuttora in preda alle fiamme.

Gli inglesi hanno tentato di sfamare aeroplani tedeschi hanno ripreso l'attacco contro impianti industriali e portuali della capitale inglese. Vi sono stati occulti combattimenti aerei.

Le squadre di apparecchi tedeschi che stamattina sono riuscite a superare ancora una volta lo sbarramento aereo sulla costa meridionale e sud-orientale inglese e hanno raggiunto Londra, hanno bombardato con bombe di tutti i calibri magazzini e impianti portuali. Gli inglesi sospettano che il bombardamento di stamattina sia stato particolarmente dannoso per le fabbriche di aeroplani di Spitfires e Hurricane. Altri squadrighi hanno bombardato Liverpool completando la distruzione del porto.

Nel pomeriggio l'aviazione germanica ha continuato le sue incursioni. L'allarme è suonato una prima volta verso mezzogiorno ed è stato il più lungo che sia stato finora registrato a Londra di giorno.

Gli aeroplani germanici sono nuovamente apparsi sulla capitale alle 15,15 e il segnale di cessato pericolo è stato dato alle 16,10. Bombe incendiarie sono cadute in Downing Street. Dal tetto degli uffici dell'United Press si sono avvertiti quattro o cinque apparecchi germanici che ogni tanto sbucavano dalle nubi lanciavano i loro proiettili. Uno dei bombardieri ad un certo momento ha eseguito una lunga e ardita picchiata rasentando il tetto delle case mentre l'artiglieria antiaerea si accaniva invano contro di esso. Numerose bombe sono state viste dirigersi a tutta velocità verso alcuni quartieri: segno che le bombe germaniche hanno appiccato nuovi incendi.

Un'immensa trappola
L'Agenzia insiste specialmente sul fatto che il ripetersi delle incursioni diurne sul centro di Londra mette a dura prova la caccia britannica, una constatazione questa che a più forte ragione devono fare i cittadini della metropoli che tanto affollamento facevano sulla efficienza della controffensiva aerea sia della famosa elephas di cavi d'acciaio sostenuti da palloni frenati che circondano Londra alla periferia e che avrebbe dovuto, secondo Duff Cooper, impedire il passaggio degli aeroplani nemici.

Sui magazzini del porto di Londra anche oggi è caduta una grande bomba specialmente incendiaria ed altre numerose bombe sono scoppiate come nei giorni scorsi, nella City data la sua prossimità alla riva destra del Tamigi; nella piazza delle Banche do-

La violenza dell'esplosione è stata formidabile. Un corrispondente dell'United Press, il quale si trovava ad una cinquantina di metri dal punto dove il misterioso proiettile è caduto, ha riferito di avere udito distintamente un forte sibilo; ciò che esclude l'ipotesi che l'esplosione possa essere causata da una bomba a scoppio ritardato. Un viro pantofo è impadronito della folla che si trova nel quartiere degli affari al momento dell'esplosione. (United Press).

«Non è questo il momento — scrive il giornale — di avere scrupoli circa i diritti di proprietà ed anzi, anche i mezzi di trasporto, o specialmente le automobili inutilizzate nelle autorimesse, dovrebbero essere messe a disposizione di coloro che rimangono senza casa».

Altro motivo di critiche è lo oscuramento. Il Daily Herald afferma che, a detta dei piloti inglesi, l'oscuramento è meglio realizzato in Germania che in Inghilterra e invita il Governo a ordinare l'immediata estinzione di tutte le luci stradali comprese quelle schermate che finora continuano ad illuminare faticosamente i crocicchi della capitale.

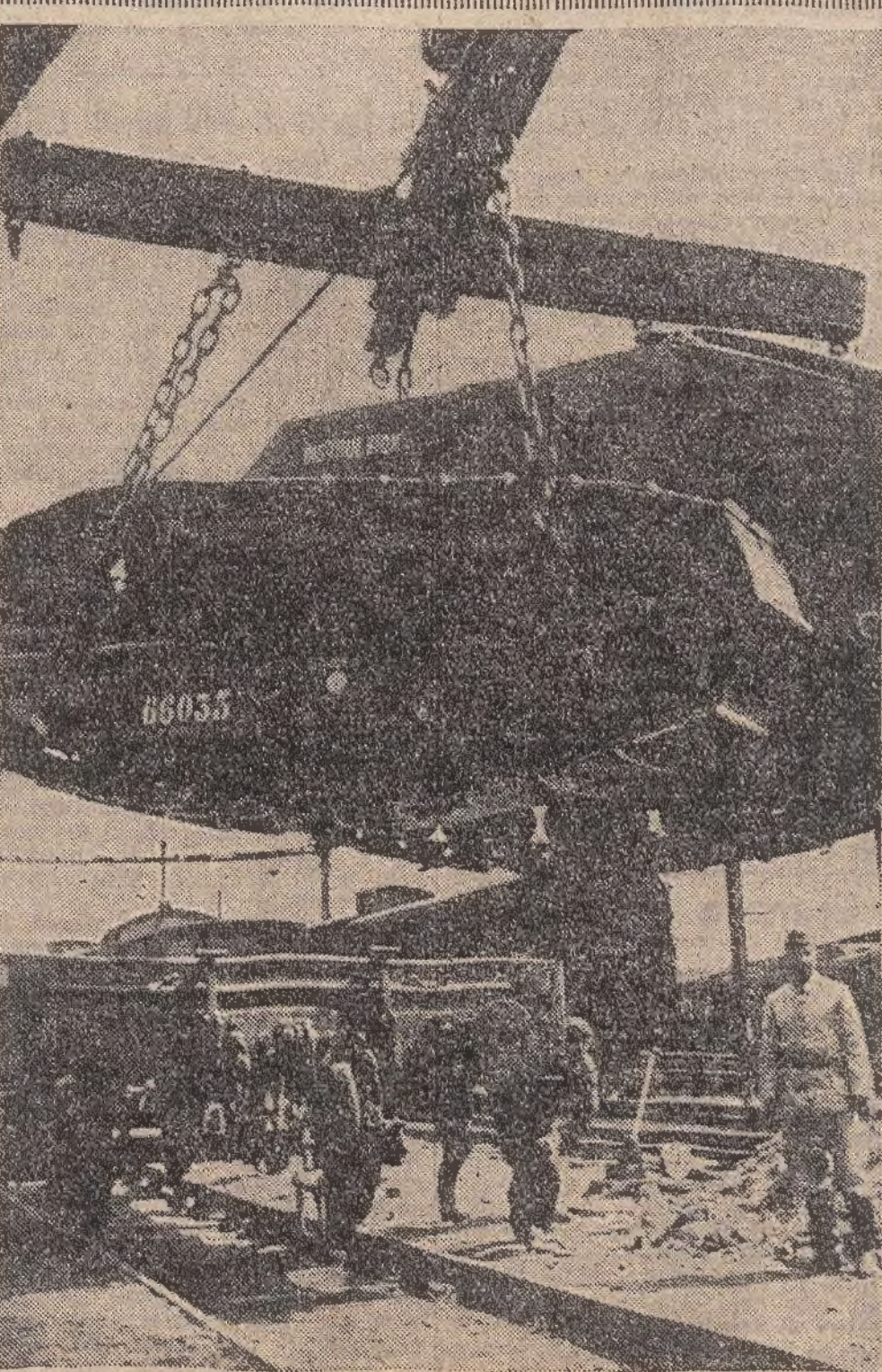
«Altri giornali fanno l'elogio dei pompieri volontari — e avvertono senza specificare ad altri problemi che il Governo dovrebbe prontamente risolvere. Non v'è dubbio che tra questi problemi, il principale sia quello dello sgombero della metropoli. Però Duff Cooper, tra tanto dilagare di pessimismo, non rimane inerte, tanto è vero che oggi fa scrivere al Daily Telegraph un articolo degno di lui, nel quale si afferma che «il bombardamento di Londra è un errore strategico del quale Hitler dovrà presto accorgersi». Lo stesso giornale ad altri, sempre per ordine superiore, scrissero pressappoco così quando i tedeschi sbarcarono in Norvegia e poi quando i tedeschi sfondarono la Linea Maginot e, infine, quando i tedeschi sferrarono la loro offensiva contro i porti francesi della Manica fino a Dunkerque.

Un fenomeno: primo attacco contro gli ebrei
Anche l'Agenzia Reuters in un radio dispaccio compilato nei nuovi uffici di fortuna ad un centinaio di chilometri dalla pioggia di bombe, è molto aggressiva oggi e afferma che ancora una volta il nemico ha imparato a conoscere la tempra dello spirito offensivo britannico che sta dimostrando al mondo di che cosa è capace e manderà presto quel che tiene in serbo per i suoi nemici.

Queste rodomontate cominciano però ad essere l'eccezione che conferma la regola; e la regola, a dispetto di Duff Cooper, adottata ormai da quasi tutti i giornali, consiste nel dosare sapientemente i resoconti delle incursioni con qualche parte di verità, e questo coll'obiettivo di evitare che il contrasto tra i resoconti ufficiali intonati al solito ottimismo di maniera e la formidabile realtà di ogni giorno e di ogni notte spinga il pubblico all'assaperazione.

Terza sera alla radio inglese si è verificato un fenomeno che merita di essere registrato: Londra ha lanciato il primo attacco contro gli ebrei. E' stata costretta a tali termini a confessare che gli ebrei giunti a suo tempo in Inghilterra provenienti dalla Germania, fecero un quadro assolutamente falso delle possibilità del Reich, cosicché a Londra si era sicuri che un mese dopo l'inizio delle operazioni, sarebbe scoppiata in Germania la rivoluzione. Ora invece l'Inghilterra è costretta a subire tutta la potenza delle forze armate tedesche, i fuorusciti ebrei devono essere tenuti responsabili, insieme agli addetti militari che si sono dimostrati ciechi di fronte ai formidabili sviluppi dell'Esercito germanico.

Gamacho confermato Presidente della Repubblica messicana
CITTÀ DEL MESSICO, 13. Il Congresso ha confermato oggi l'elezione alla presidenza della Repubblica di Gamacho con voti 247.641 contro 151.101 raccolti da Almazan.



Carri armati francesi caricati su vagoni per essere spediti in Germania e destinati agli alleati

Tragica cocciutaggine

Se l'Inghilterra si decidesse ad abbandonare la lotta avrebbe ancora oggi la possibilità di esistere come grande Potenza

BERLINO, 13.
Vediamo in prima pagina dell'«Angriff» una grande fotografia del bombardamento di Londra, presa non dall'alto di un apparecchio tedesco, ma da un obiettivo inglese. La fotografia spedita da Londra a New York e circolata a Berlino ci mostra Re Giorgio VI in un'occhiata uniforme da campagna che si intrattiene con un gruppo di persone di umile condizione, da quel che si può rilevare attraverso l'impressione e le lacune della duplice trasmissione, donne del popolo e operai. Evidentemente sono alcuni degli ormai innumerevoli senza tetto di Londra che il Sovrano si è recato a confortare. La foto, tutto attorno non si vede che un caos di rovine e di macerie sopra un tragico sfondo di case sfasciate e di mura crollate.

Sempre nuovi espedienti

«Tanta catastrofe l'Inghilterra se l'è voluta», dice l'organo di Churchill, «e da altri ufficiali si rileva che se il popolo inglese versa oggi in così misere condizioni, la colpa ricade sulla critica guerrefonda britannica, che volle l'odierno conflitto».

Per tirare su il morale della popolazione — si osserva a Berlino — il Governo inglese intensifica ora la sua propaganda intesa a far credere — sebbene nello stesso tempo si precisi che la R.A.F. compie soltanto obiettivi militari — che pure i tedeschi non se la possono meglio degli inglesi. Così si afferma che durante le ultime incursioni sono cadute bombe sulle stazioni berlinesi di Potsdam e di Anhalt, situate proprio nel centro della capitale, mentre tutti noi quasi abbiamo potuto constatare che i due grandi edifici sono perfettamente intatti. La nuova folta propaganda di Duff Cooper, dice che gli inglesi vogliono ad ogni costo tener duro perché dicono che il nemico vacilla sotto i colpi della R.A.F. e sarà quindi il primo a mollare. Altro espediente per galvanizzare gli animi è quello di agitare lo spettro della invasione prospettandola come imminente. Sembra perfino che la radio londinese avesse annunciato ieri che l'invasione bisognava attendersela per oggi.

Ma a leggere un interessante articolo del Generale Hesse nella *Börsen Zeitung*, organo, oltretutto della Wilhelmstrasse, della Forza Armata del Reich, si direbbe che questa impresa dell'invasione dell'isola non è ancora matura. Il Generale ricorda come attraverso una lunga serie di errori, di delusioni e di disastri l'Inghilterra sia giunta all'attuale situazione. Si è cominciato con la grave batosta dell'Etiopia, via via fino alla garanzia data alla Polonia e all'annullamento di tutti gli alleati continentali della Gran Bretagna.

Oggi l'Inghilterra è sola. Ha essa ancora qualche possibilità? La sua ricchezza è finita in America, importanti posizioni sono state vendute agli Stati Uniti, la Somalia è perduta, nell'Africa settentrionale gli inglesi sono costretti a subire l'iniziativa degli italiani. Quanto all'isola, i suoi porti meridionali ed orientali non bastano al servizio di approvvigionamento del Paese; la scarsità di viveri sarà ben presto caresta. La mancanza di materie prime determinerà una crescente disoccupazione.

Giorno per giorno, metodicamente, i bombardieri tedeschi distruggono gli stabilimenti industriali, i cantieri, i depositi di carburante, gli arsenali, le vie di comunicazione dell'Inghilterra. Giorno per giorno la R.A.F. subisce colpi irreparabili, ed è inevitabile che in breve tempo — secondo il Generale Hesse — l'Inghilterra sarà interamente tagliata fuori dal resto del mondo e soffrirà atrocemente di quella fame di cui a Londra si voleva far soffrire il popolo tedesco.

La fame inevitabile

«E allora — conclude il Generale Hesse — se l'Inghilterra vorrà anche l'invincibilità, la potrà avere. Le Divisioni inglesi, canadesi e di colore, insufficientemente munite di moderne armi, comandate da ufficiali incapaci della grande guerra, non potranno resistere all'Esercito tedesco, abituato alla vittoria, ne potranno opporsi all'offensiva geniale di manovra del suo comando. A sua volta, l'Italia, ostacolata da alleati, impegnata nel Mediterraneo gran parte della flotta inglese, notevoli forze di terra e di mare e quel che rimane della R.A.F. Quando i bombardieri tedeschi si getteranno in massa sulle Divisioni inglesi, l'Inghilterra avrà spacciato ogni punto di vista. L'Inghilterra non avrà più alcuna possibilità».

Si potrebbe dedurre da questo scritto che se l'Inghilterra si decidesse ad abbandonare la lotta, avrebbe ancora oggi una possibilità di sussistere come grande Potenza; ma non vi sono sintomi di sorta in questo senso a Londra.

«Combatteremo fino alla vittoria», ha telegrafato il Sovrano al Governo, che lo ha felicitato di essere scampato alle bombe tedesche. Dunque sempre la stessa cocciutaggine, la stessa ostilità.

Come pensa l'Inghilterra di vincere, ricata come? Spera forse tentare d'arrivare fino alle elezioni presidenziali in America, di trascinare poi con sé gli Stati Uniti, di diventare la «capofila» dei bombardieri americani contro l'Europa? Si sulla ancora nell'illusione di smuovere a un certo momento l'Unione sovietica? E' probabile, anzi è quasi certo che Londra faccia tutti questi calcoli. Non c'è altra spiegazione logica del suo intransigente atteggiamen-

to. Ma, a parte che i calcoli sono errati come tutti quelli che ha fatto fin qui la Gran Bretagna, i suoi sono a lunga scadenza, e la guerra degli Stati autoritari non consente invece la politica del tempo che fa mature le nespole. Ma come ora la Germania ha mirato a rapide decisioni.

MASSIMO CAPUTO

Le industrie paralizzante

BERNA, 13.
(V. F.) Dalle corrispondenze, necessariamente, anzi forzatamente, ultrabenevoli che i corrispondenti di Londra della stampa svizzera inviano ai loro giornali se vogliono evitare gravi sanzioni, risulta tuttavia molto chiaro che fra le più gravi preoccupazioni che tolgono ora il sonno anche ai membri del Governo di Churchill, vi è anzitutto quella del semileggero in cui sono cadute tutte le industrie di guerra della Capitale e delle regioni vicine.

In seguito ai costanti bombardamenti dell'aviazione germanica queste industrie stanno languendo. Anzi tutto — come mettono in rilievo i suddetti corrispondenti — gli operai in seguito alla mancanza di comunicazioni con la città giungono alle officine con enormi ritardi. E poiché hanno passato la notte insonne, la loro capacità di lavoro è ridotta dal 25 al 50 per cento. Quanto agli operai del turno della notte, dati i prolungati allarmi, passano il maggior tempo nel rifugi. Ne consegue che le ore che trascorrono al lavoro nelle officine sono un terzo o un quarto dell'orario normale.

I corrispondenti, nel riferire la voce, secondo cui il Governo si proporrrebbe e avrebbe addirittura già lasciato Londra, si limitano a dire al riguardo che personalmente non hanno nulla potuto constatare.

Tanto il corrispondente della *Basler Nachrichten* come quello della *Neue Zürcher Zeitung* e di altri giornali riferiscono che nei circoli autorizzati di Londra si pone oggi in rilievo che, trascorse le prime cinque notti in cui i bombardamenti germanici hanno causato seri danni, la difesa antiaerea inglese ora ha ripreso il suo prevalente, prova ne sia che nelle ultime 24 ore i danni sono stati in comparativamente minori. Però i corrispondenti non fanno notare che se effettivamente si è registrato un minor numero di morti e di feriti ciò si deve al fatto che non appena si avvicina la sera una gran parte della popolazione di Londra, ossia milioni di persone, munite di materassi, coperte ecc. lasciano le case e si rifugiano nei sotterranei. Ma quanto potrà durare tale stato di cose?

Inoltre, neppure la metropolitana sembra più tanto sicura, visto che in parecchi punti — come essi riferiscono — è stata seriamente danneggiata. Alcuni gasometri sono stati così danneggiati che in parecchi quartieri la popolazione per un paio di giorni ha dovuto mangiare soltanto cibi freddi.

Ciononostante la stampa inglese

"Un'immensa Pompei," Manifestini invocanti la fine della resistenza

BERLINO, 13.
La scorsa notte l'attacco aereo tedesco più violento non ha colpito Londra, ma l'Inghilterra centrale. Per molte ore i bombardieri germanici si alternarono nell'opera di disintegrazione della nervatura delle comunicazioni e nel martellamento delle parti maggiormente sensibili dell'organico economico inglese: Liverpool nuovamente presa di mira ha subito i maggiori danni dall'inizio della guerra.

Ma anche la Capitale, sebbene in misura alquanto più ridotta, è stata sottoposta all'ormai consueto bombardamento ad alta intensità, una mano che affonda in una piaga e la allarghi di continuo sanguinante.

Dall'Esercito americano Knickerbocker, non certo sospetto di tenere dalla parte dei tedeschi, abbiamo il panorama generale degli effetti delle nuove incursioni germaniche.

«Londra — telegrafia Knickerbocker al suo giornale — non è ancora conosciuta come Varsavia e Rotterdam, ma ha sofferto più danni di qualsiasi città francese, spagnola o cinese».

I particolari poi li apprendiamo dai corrispondenti svedesi insieme alla notizia che da ieri la censura britannica ha trasformato i suoi rigori riducendo al puro silezio i telegrammi dei giornalisti del Paese neutrali.

La scorsa notte le bombe germaniche hanno messo in serio pericolo vari edifici, tra i quali quello della Banca d'Inghilterra, seriamente danneggiato. La sede del Daily Express e dell'Evening Standard sono state colpite, come pure un grande cinematografo presso il famoso museo del fantoccio di cera. In Regent Street un'abitazione che fu fino a poco tempo fa del Primo Ministro, crollava e

racconta su tutti i toni che Churchill è sicuro che la popolazione non si lascerà terrorizzare né verrà meno alla volontà di resistere. I corrispondenti dal canto loro si limitano ad aggiungere:

«Ciò ripetiamo, è quanto scrive la stampa inglese». La *Reuter* di Roma smentita all'informazione da fonte svedese, secondo cui le sedi di alcuni giornali e la stessa sede della *Reuter* sarebbero state danneggiate. La smentita, che in fondo si risolve in una conferma in quanto essa scrive che le sedi di questi giornali sono state danneggiate ma i giornali hanno potuto poi uscire».

La propaganda inglese non fa più presa all'estero

Si ha da Londra:

Il *Manchester Guardian* pubblica una lettera di Philip Carr dal Capo Verde, il quale esamina la inefficacia della propaganda britannica all'estero, citando ad esempio il caso del Portogallo. In questa lettera, egli scrive tra l'altro che «pur essendo il Portogallo alleato dell'Inghilterra e l'opinione pubblica anglosa, tuttavia la stampa portoghese dà sempre la preferenza alle notizie provenienti da fonti germaniche o italiane, i resoconti di tali notizie vengono portati ogni giorno, negli appuntamenti privati della personalità del Governo portoghese».

«I resoconti e le gigantesche intestazioni dei giornali inglesi, che riferiscono ai loro lettori che la follia inglese faceva di tutto per provocare il combattimento, non trovano alcuna eco nella stampa portoghese, non solo ma alcuni giornali pubblicano articoli in senso contrario».

«Le agenzie di navigazione italiane e tedesche che non possono più concludere affari, hanno sempre una piccola folla davanti alle porte, che guardano le fotografie di guerra esposte nelle vetrine. Nessuna agenzia britannica fa una simile propaganda».

«La colonia britannica persiste intanto nella sua vecchia tradizione di riserbo e non soltanto non fa nessuno sforzo per conquistarsi le simpatie, ma rimane palesemente indifferente. La propaganda britannica viene esercitata in una forma che ha forse successo con il pubblico inglese, ma che non è certamente adatta al pubblico estero ai quali è destinata».

Palloni di sbarramento inglesi giungono fino nei pressi di Oslo causando danni alle centrali elettriche

STOCOLMA, 13.
Cinque palloni di sbarramento provenienti dall'Inghilterra hanno oltrepassato il litorale sud ovest della Svezia ed hanno col loro cavi di ormeggio, causato gravi danni alle centrali elettriche in quella zona che è una delle più industriali della Svezia. Un pallone è giunto fino nei pressi di Oslo, che è rimasta senza elettricità per una intera notte.

La maggior parte di questi palloni sono però disabilitati. Hanno le porte sprangate e chiavi sono quasi tutti i negozi. C'è stato un grande cambiamento di vita per i soldati che avevano fatto l'abitudine alla dura esistenza sulla Linea Sigfrido, dove bisogna vivere in uno spazio minimo. Ora questa spiaggia, gremita di grandi alberghi e di cabine balneari è tutta per loro. Quando il sole è alto i soldati tedeschi passano ore ed ore nell'acqua (incontrando a nuotare con pneumatici da automobile inflati nelle spalle. Come un tempo, passo per passo esploravano la terra di nessuno, ora acquistano familiarità col mare che dovranno superare nel nuovo balzo contro il nemico.

Ieri era la Maginot, oggi è la Manica: i soldati che allora non prendevano troppo sul serio quella linea, ora hanno un altro serio problema. Essi sanno che ancora una volta la lotta sarà molto dura ma la vittoria è inesorabile.

Passa in cielo una squadra aerea con tante piccole croci bianche sotto le ali degli apparecchi: «Brutto segno per l'Inghilterra», dicono i soldati, «quelle croci portano la tempesta sull'Inghilterra».

La notte scorsa alcune batterie sulla Manica hanno avuto il loro lavoro. Forse navali leggere del nemico si erano avvicinate a Boulogne tentando di bombardare di sorpresa gli impianti del porto, ma sono state respinte da una vivace reazione dei pesanti costieri.

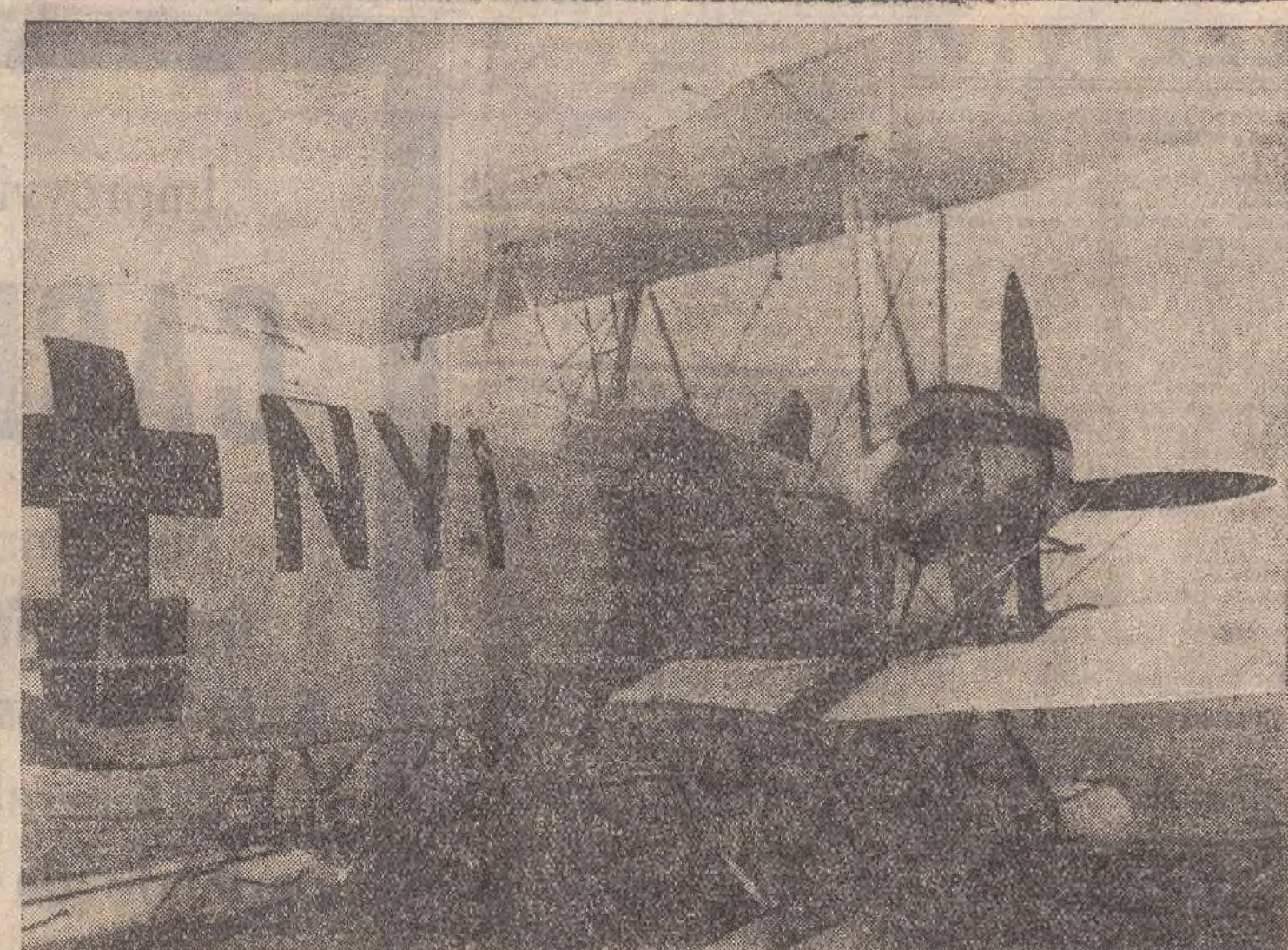
Fattosi giorno siamo stati a visitare una di queste batterie che aveva preso parte al combattimento e il caso ha voluto che fossimo capitati proprio in una batteria già francese, catturata sul posto durante l'avanzata del giugno. I pesanti sono resti assolutamente inutilizzabili, sotto il loro mascheramento essi sono entrati a far parte del paesaggio in forma di innocenti monticelli fra le dune circostanti.

Un'ispezione di Brauchitsch

«Vol avete trovato tutto bene? — abbiamo detto al comandante. — I francesi hanno pensato a lavorare per voi».

«Oh, non credete — ha risposto — I cannoni li hanno lasciati qui ma non come li vedete ora. C'era tutto da fare: abbiamo dovuto costruire le postazioni dai nulla. Dopo la fuga dei francesi e degli inglesi, non solo la batteria era sconsigliata ma ogni cannone era ridotto in condizioni pressoché inutilizzabili. Avevano portato via gli otturatori e fatto saltare le cariche; i pezzi erano ammassati tra autocarri in sfacelo e fra una immensa quantità di materiali abbandonati fuggendo. D'altronde in anni questi cannoni non avevano mai sparato un colpo e la gente del luogo li chiamava batteria da museo. Non c'era più nessuno stru-

CESARE RIVELLI



Un idro tedesco della Croce Rossa. L'apparecchio è completamente disarmato, è tutto dipinto in bianco e reca ben visibili i segni internazionali della sua umanitaria funzione. Ciò malgrado, gli inglesi l'hanno preso di mira diverse volte sul Canale della Manica

LA GUERRA INVISIBILE SULLA COSTA DELLA MANICA

Canoni francesi hanno respinto l'attacco navale contro Boulogne

DA UNA LOCALITÀ SULLA MANICA, 13

(V.) Siamo sulla costa della Manica. Un sole incerto nel cielo latiginoso. Dal mare soffiava vento gelido. Un artiglier tedesco ha alzato il bavero del pontrone e pesta i piedi sul suolo per combattere il freddo. Gli uomini che occupano questa base sono ancora gli stessi che durante tutto l'inverno scorso presidiavano la Linea Sigfrido; ma mente allora si trattava di vigilare soltanto una fascia di pochi chilometri di terra della Lorena, ora un centinaio di chilometri di mare si distende loro davanti.

La guerra invisibile

Lo scenario è mutato ma non è cambiato il carattere della guerra invisibile, della guerra senza un colpo di fucile, della guerra ad alta tensione, nervosa, nell'attesa del momento decisivo. Le sentinelle sono al loro posto e scrutano il mare fino all'estremo limite dell'orizzonte. I pezzi d'artiglieria pesante sono schierati sotto le tende.

Le strade che portano a questa località attraversano una catena di colline della Normandia, sono fiancheggiate da trincee che sembrano scavate di fresco. Da qualche settimana i soldati vivono nelle case di legno dei pescatori normanni o nelle ville d'estate dei signori parigini. Le une e le altre con enormi pagliacci alla spalla che le proteggono dalla furia del vento.

La maggior parte di queste ville sono però disabitate. Hanno le porte sprangate e chiavi sono quasi tutti i negozi. C'è stato un grande cambiamento di vita per i soldati che avevano fatto l'abitudine alla dura esistenza sulla Linea Sigfrido, dove bisogna vivere in uno spazio minimo. Ora questa spiaggia, gremita di grandi alberghi e di cabine balneari è tutta per loro.

Quando il sole è alto i soldati tedeschi passano ore ed ore nell'acqua (incontrando a nuotare con pneumatici da automobile inflati nelle spalle. Come un tempo, passo per passo esploravano la terra di nessuno, ora acquistano familiarità col mare che dovranno superare nel nuovo balzo contro il nemico.

Ieri era la Maginot, oggi è la Manica: i soldati che allora non prendevano troppo sul serio quella linea, ora hanno un altro serio problema. Essi sanno che ancora una volta la lotta sarà molto dura ma la vittoria è inesorabile.

Passa in cielo una squadra aerea con tante piccole croci bianche sotto le ali degli apparecchi: «Brutto segno per l'Inghilterra», dicono i soldati, «quelle croci portano la tempesta sull'Inghilterra».

La notte scorsa alcune batterie sulla Manica hanno avuto il loro lavoro. Forse navali leggere del nemico si erano avvicinate a Boulogne tentando di bombardare di sorpresa gli impianti del porto, ma sono state respinte da una vivace reazione dei pesanti costieri.

Fattosi giorno siamo stati a visitare una di queste batterie che aveva preso parte al combattimento e il caso ha voluto che fossimo capitati proprio in una batteria già francese, catturata sul posto durante l'avanzata del giugno. I pesanti sono resti assolutamente inutilizzabili, sotto il loro mascheramento essi sono entrati a far parte del paesaggio in forma di innocenti monticelli fra le dune circostanti.

La navigazione sul Danubio La Commissione internazionale è stata sciolta

BERLINO, 13.
Il D. N. B. informa che a Vienna, dal 5 settembre in poi, hanno avuto luogo, sotto la presidenza del delegato germanico, colloqui tra gli esperti dei Governi interessati alle questioni della navigazione sul Danubio, a monte di Bratislava. Si è ottenuta una decisione concorde nel senso che la Commissione internazionale danubiana, in conseguenza degli ultimi avvenimenti, ha deciso di sciogliersi. I colloqui hanno avuto termine oggi mediante la firma di un accordo

provvisorio contemplante le misure atte alla liquidazione della Commissione internazionale e ad assicurare la navigazione in quella zona del Danubio.

Commentando lo scioglimento della Commissione internazionale del Danubio, testé deciso a Vienna, dagli Stati danubiani interessati, la *Correspondence Poltica Diplomatique* mette sarcasticamente in rilievo che anche questa, come tante altre abortite iniziative delle Potenze occidentali, era servita unicamente ad esse per intrufolarsi dopo caduto l'Impero austro-ungarico nella regione, non con intenti costruttivi, ma col solo proposito di servire interessi capitalistici. Attraverso una serie di prestiti anglo-francesi e di rispettiva compartecipazione amministrativa, i Governi delle due Potenze avevano infatti trovato il modo, continua la nota, di pescare politicamente nel torbido nel settore danubiano.

I rappresentanti anglo-francesi tenevano soprattutto al loro seggio per porre in effetto i loro disegni negativi e sabotatori, così che infatti riuscì loro nel presente conflitto. Sull'opera di sabotaggio tentata alla rapida del Danubio da agenti inglesi si sono avute a suo tempo prove schiaccianti. La decisione di Vienna, conclude la *Correspondence Poltica Diplomatique*, elimina una volta per sempre ogni interesse molesto.

L'orchestra «Littoria», a Monaco
Un concerto per i militari e i feriti
MONACO DI BAVIERA, 13.
L'orchestra «Littoria» della Radio di Roma ha iniziato il suo giro artistico in Germania, con un concerto tenuto in questa città dinanzi ad un pubblico composto esclusivamente di militari e di feriti. Il concerto ha ottenuto un vivo successo. Le critiche della stampa rilevavano l'arte e la capacità dell'orchestra, specialmente nelle composizioni italiane classiche.

Movimento speculativo nelle Borse francesi
PARIGI, 13.
Il *Giornale d'Italia* rileva in un corsivo del suo direttore che la Francia non sono mutati la coscienza delle realtà nazionali e lo spirito degli affari, che furono per tanta parte responsabili del crollo politico e militare francese. Ed aggiunge: «La guerra non è ancora finita. Non è ancora venuta la pace e non sono ancora conosciute le vere condizioni che in essa saranno imposte alla Francia. Eppure già si avverte nelle Borse francesi un glosioso movimento speculativo al rialzo che può significare soltanto la piena riabilitazione del vecchio affarismo distante da ogni calcolo delle attuali realtà. Le Borse libere di Francia, quelle cioè esistenti nella parte del Paese non occupata, si riducono a Lione e Marsiglia. Orbene: le quotazioni di Lione del 5 settembre si sono rivate superiori a quelle fatte a Parigi il 10 giugno, prima cioè del crollo militare, economico e politico della Francia. I titoli della Banca di Parigi, per esempio, sono saliti fra le due date, nelle due piazze, da 815 a 990; quelli del Credit Lyonnais da 1435 a 1520; quelli di Couriers da 150 a 250; quelli di Kulmann da 620 a 900; quelli di Fichini da 1755 a 2520; quelli di Saint Gobain da 1650 a 2250; quelli di Rio Tinto da 2205 a 2650.

Il rialzo è veramente singolare e non si può spiegare al di fuori delle manovre borsistiche consuete alla allegria vita francese del tempo prebellico nella quale si associavano, in variopinta confusione, politici e finanziari. Che si tratti soltanto di un tale arbitrario movimento speculativo, non fondato su alcuna realtà e non arginato da alcun controllo statale, è provato del resto dal fatto che le quotazioni svizzere degli stessi titoli, più realistiche, fanno un buon taglio del 50 per cento. Che cosa si deve allora concludere? La Francia è, dunque, ancora quella stessa del tempo passato?».

Il silenzio dei giornali inglesi sull'ingrato discorso costituisce, per questo riguardo, il più eloquente commento. I giornali si limitano a riprodurre brevi riassunti del discorso, e tranne il *Times*, il *Daily Telegraph* e il *Manchester Guardian*, gli altri omettono addirittura il chiaro pronunzio di Roosevelt, limitandosi a scrivere che il «Presidente ha ripetuto che intende attenersi ai termini del programma elettorale approvato dalla Convenzione dei delegati democratici a Chicago».

Si comprende come la massa del pubblico inglese, dopo la umiliante mutilazione dell'Impero britannico a beneficio degli Stati Uniti voluta da Churchill, dopo le reiterate vendite della pelle dell'orso fatte da quest'ultimo nei suoi discorsi auspicanti la piena collaborazione del nuovo mondo col vecchio mondo, o più precisamente, con l'Inghilterra, soffra oggi di un'altre delle tante atroci delusioni procacciategli dai vari dirigenti.

La navigazione sul Danubio La Commissione internazionale è stata sciolta
BERLINO, 13.
Il D. N. B. informa che a Vienna, dal 5 settembre in poi, hanno avuto luogo, sotto la presidenza del delegato germanico, colloqui tra gli esperti dei Governi interessati alle questioni della navigazione sul Danubio, a monte di Bratislava. Si è ottenuta una decisione concorde nel senso che la Commissione internazionale danubiana, in conseguenza degli ultimi avvenimenti, ha deciso di sciogliersi. I colloqui hanno avuto termine oggi mediante la firma di un accordo

La stampa jugoslava reagisce ai tentativi di turbare i rapporti con gli Stati confinanti

BELGRADO, 13.
(G. T.) Da qualche settimana la stampa jugoslava reagisce con violenza ai tentativi di fogli o personalità straniere influenzati dall'Inghilterra, tendenti a turbare i rapporti di Belgrado con i suoi vicini. Nonostante le recenti dichiarazioni del Consiglio straordinario dei Ministri, i giornali inglesi e neutrali si sforzano sistematicamente di far apparire questi rapporti seriamente compromessi dalle conseguenze dell'arbitrato di Vienna.

Così, per esempio, la *Weltwoche* di Zurigo che afferma che dopo la delusione provata in Ungheria dall'arbitrato di Vienna, la stampa ungherese sta alzando la propria opinione pubblica contro la Jugoslavia, affacciando il problema delle rivendicazioni magiare nel Banato, nella Baska e nella Voivodina. Per quanto l'onesta professionale dell'autore dell'articolo sia ben conosciuta a Belgrado, perché si tratta di un corrispondente ebreo che per essersi messo al soldo dell'Inghilterra e per aver sistematicamente inviato false notizie antitaliane venne fatto espellere dalla Jugoslavia, non per questo la stampa ufficiale belgradese smette di condannare severamente questi intrighi contro la pace balcanica tutelata dalle Potenze dell'Asse.

Il Consiglio dei Consorzi tra produttori agricoli La relazione di Muzzerini

ROMA, 13.
Si è riunito a Palazzo Margherita, il Consiglio superiore della Federazione nazionale dei Consorzi provinciali tra i produttori della agricoltura. Oltre al presidente, al vicepresidente ed al direttore generale della Federazione, erano presenti il rappresentante del P. N. F., i vicepresidenti delle Corporazioni della zootecnia e del legno, i direttori generali del Ministero dell'Agricoltura, il segretario del Sindacato nazionale dei tecnici agricoli, il commissario della Federazione italiana dei Consorzi agrari, i presidenti, i vicepresidenti dei settori della zootecnia, della cerealicoltura, delle fibre tessili, dell'olivicoltura, della viticoltura, della frutticoltura e dell'orto-fioricoltura ed i sindaci della Federazione.

Il presidente cons. naz. Muzzerini, ha aperto la riunione tracciando un quadro riassuntivo dell'attività svolta dalla Federazione, in applicazione delle direttive tracciate dal Ministro dell'Agricoltura. Ha parlato dell'attività dei diversi settori e del sistema di finanziamento degli ammassi. Ha illustrato la legge con la quale sono state disposte per l'impianto delle attrezzature tecniche degli enti economici degli agricoltori, che dà la facoltà al Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste di concedere sovvenzioni per 400 milioni di lire. Si è soffermato sul recente comunicato che ha annunciato le disposizioni date dal Duce al Ministro Tassinari, per quanto concerne i prezzi definitivi dei cereali soggetti agli ammassi, dicendo che le disposizioni stesse sono state accolte con vivissima soddisfazione dagli agricoltori italiani. Ha brevemente detto dei principali compiti che per legge spettano alla Federazione e delle continue realizzazioni della politica rurale mussoliniana.

Molti dei presenti hanno parlato sulla relazione del presidente e sugli argomenti dell'ordine del giorno. L'altro, riguardava la nomina dei direttori dei Consorzi provinciali, il regolamento organico del personale della Federazione, la formazione del bilancio preventivo 1941, la costituzione dei nuovi settori.

Fantasie della stampa turca di tipica ispirazione inglese
ISTANBUL, 13.
I giornali turchi, che in generale continuano a soggiacere alla propaganda inglese, caldeggiavano un progetto di tipica ispirazione britannica, ossia la costituzione di una «coalizione balcanica» non più rivolta, come la defunta Intesa balcanica, anch'essa di una marca inglese o angio-francese, contro la Bulgaria, ma destinata piuttosto a diventare una specie di coalizione sud-orientale ai servizi dell'Inghilterra contro l'Asse. Lo *Yeni Sabah* non dissimula che questo sarebbe lo scopo del progetto e scrive: «Si tratta di salvare l'esistenza delle Nazioni balcaniche».

Beninteso, il progetto in questione non ha alcuna probabilità di realizzarsi. Esso offre tuttavia a quei pochi giornali turchi che non sono stati ancora sospesi o soppressi, una nuova occasione per dimostrare ancora una volta disposti a farsi strumento della propaganda bellicista inglese.

Le coste danesi invase da banchi di aringhe

COPENAGHEN, 13.
Le acque della costa danese, sono, da qualche giorno, letteralmente invase da immensi banchi di aringhe che non si è mai constatato fino ad oggi. I pesci, di proporzioni insolite, minacciano addirittura di bloccare le coste e i passaggi. Anche dalla costa meridionale della Svezia viene segnalata analoga abbondanza di aringhe. Una grande quantità di tale pesce viene inoltrata in Germania. Un pescatore ha battuto un primato assoluto portando a casa, in una settimana, 17.500 chilogrammi di aringhe, che hanno fruttato un guadagno netto di 12.500 corone, pari a circa 45.000 lire.

COMUNICATI RACCOLTA CANCELLATE DI FERRO

La DITTA LINO VENTURI — regolarmente autorizzata dall'Ente distrettuale romano — HA VITA tutti coloro che nella denuncia delle cancellate di ferro hanno dichiarato che la demolizione delle stesse deve venire effettuata dai mandati dell'Ente, a presentarsi nei giorni della ventura settimana nel suo ufficio di Piazza Ciano 3, I piano, dalle ore 8 alle 12 e alle 15 per accordarsi sulle modalità e giorno fissato per la rimozione. Il proprietario delle cancellate può anche delegare persona di sua fiducia.

AVVISI D'ASTA

Il giorno 18 settembre 1940, ore 9.30 in Tribunale di Roma, si procederà alla vendita di una macchina cuccia, macchina scrivere e mobili. Il Cancelliere della B. Pretura.

Non isolatevi...

siate presenti in ogni momento con tutti coloro che costituiscono il vostro mondo.

IL TELEFONO è il mezzo più rapido ed economico per raggiungere chiunque a qualunque distanza.

IL TELEFONO ANNULLA LE DISTANZE

BORSA DI TRIESTE

Settembre	12	13
Rendita 5%	94,05	93,90
Rendita 3 1/2%	74,70	74,70
Rendita 3%	78,45	78,20
Indicibile 3%	85,30	85,20
Obbligazioni Tre Ven.	94,05	94,05
Buoni Tes. nov. 1941	100,45	100,45
Buoni Tes. nov. 1942	95,50	95,40
Buoni Tes. nov. 1943	95,50	95,40
Buoni Tes. nov. 1944	100,025	100,025
1. R. I. «Stato» 4%	467,00	467,00
1. R. I. «Mare» 4 1/2%	474,00	474,00
1. R. I. «Ferro» 4 1/2%	491,00	491,00
Fond. Tre Ven. 3 1/2%	446,00	446,00
Fond. Tre Ven. 4 1/2%	446,00	446,00
(già 5 e 6%)	428,00	428,00
Fond. Tre Ven. 4%	413,00	413,00
Tridente 1899 conv.	79,00	79,00
Tridente 1914 conv.	84,00	84,00
Tridente 1916 conv.	84,00	84,00
Provincia Istria 1900	85,00	85,00
Sofas	310,00	310,00
Assicurazioni Generali	832,00	832,00
Assicurazioni Italiane	834,00	834,00
Assicurazioni Italiane	834,00	834,00
Rinn. Adriat. ser. A	1795,00	1795,00
Rinn. Adriat. ser. B	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. C	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. D	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. E	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. F	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. G	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. H	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. I	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. J	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. K	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. L	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. M	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. N	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. O	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. P	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. Q	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. R	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. S	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. T	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. U	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. V	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. W	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. X	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. Y	1762,50	1762,50
Rinn. Adriat. ser. Z	1762,50	1762,50

AVVISI COLLETTIVI

AVVERTENZE PER IL PUBBLICO

Questi avvisi possono essere ordinati dalle 8 alle 19 presso

UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA

S. A., via Silvio Pellico 4, pianoterra

o inviati a mezzo posta, col relativo

importo, allo stesso indirizzo.

Offerte di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola, Min. L. 1.

Interni: cent. 50 la parola, Min. L. 6.

ANZIANA offeriva prestaservizi, anche

assistenza ammalati, Madonnina 39,

IV, Veber, 2738 A.

CINQUANTACINQUE, capicella,

tutti lavori, onesta, con due figlie,

independente, offresi una o due per

ne, anche fuori Trieste, Viale Sonzogni

36, Bislino, 42317 A.

CUOCA pratica ristorante, trattoria,

mensa, offresi, Corso Littorio 23,

panetteria, 6755 A.

DONNA offresi per bar, caffè, altra

per trattoria, Indirizzio Piccolo, 2774 A.

DONNA anziana offresi pomeriggio,

Via Trento Ottobre 12, H. 4232 A.

INFERMIERA media età, affettuosa,

offresi assistenza casa privata, anche

amministrativa, altre faccende, ore com-

binarsi, telefonata 8448, 2738 A.

PRESTASERVIZI media età, brava,

onesta, offresi ore da combinarsi, Giu-

lietta 45, porta 12, H. 2775 A.

PRESTASERVIZI offresi tutto giorno,

Via Giulia 57, Broombar, 7242 A.

PRESTASERVIZI capace cucina, off-

resi dalle 9-11, Silvio Pellico 4, 7206 A.

PRINCIPIANTE sedicenne offresi per

lavori di casa o bambini, Via For-

estraservizi, Via Università 12, H.

2738 A.

RAGAZZETTA, sedicenne, offresi pic-

cola famiglia, Via S. Michele 8, ter-

za, 72418 A.

VENTIQUATTRE civile, onesta,

volenterosa e capace tutti i lavori casa

o fuori, Cassetta 2773 A, Unione

Pubblicità, 2773 A.

Richieste personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola, Min. L. 1.

Interni: cent. 50 la parola, Min. L. 6.

A. CAMERIERA ambulatorio, gover-

na persona sola, domestica, vice-

madri, cerchiamo prontamente, Tor-

rebianca 24, Lisciani, 2738 A.

AGENZIA Stefanello, Canova 13, cer-

ca signore, signorine, cameriere, do-

domestica, prestaservizi, 42316 B.

CUOCA per osteria, cerchiamo, Via

Nastica 23, Lisciani, 7242 B.

CUOCA, cameriera, ragazza brava,

prestaservizi, cerchiamo, Torbionella 4

Rosa, telefono 7419, 2770 B.

PRESTASERVIZI buone referenze,

cerchiamo. Presentarsi dopo nove, Ghega

8, primo, 2772 B.

PRESTASERVIZI giovane, cerchiamo,

documenti, Via Borsa 1, lina, 2774 B.

PRESTASERVIZI fino ore 17, con vit-

to, cerchiamo, Rossetti 35, 2773 B.

PRESTASERVIZI dalle 10 alle 16 cer-

chiamo, San Francesco 90, mezzanino, vi-

siata, 42321 B.

RAGAZZA tutto fare, con attestati,

cerchiamo, Galleria Frotti 4, IV, sin-

istra, 72428 B.

RAGAZZA cerchiamo, tutto servizio,

presentarsi mattina, Rici, via Franza 7

2, 27749 B.

RAGAZZETTA prestaservizi, onestissi-

ma, ore combinarsi, cerchiamo, Gollino

9, porta 2, 42433 B.

Domande d'impiego e di lavoro

Privati: cent. 10 la parola, Min. L. 1.

Interni: cent. 50 la parola, Min. L. 6.

A. PERFETTO contabile, corrispon-

dente italiano, tedesco, francese, ser-

bio-croato, occuperebbe ovunque, mi-

nirotte, Cassetta 2764 C, Unione Pub-

blicità, 2764 C.

AUTISTA, meccanico, patente tre

gradi, Diesel, scoppio, lunga pratica,

ottima referenza, offresi, Indirizzio

CORRISPONDENTE tedesco, perfetto,

nonché contabile offresi mezza gior-

na, singola ore. Offerte Cassetta 2766

C Unione Pubblicità, 2766 C.

EX BANCARIO, contabile bilancista,

esperto, indipendente, occuperebbe

mezza giornata, singola ore, anche per

corrispondenza tedesca. Offerte Cas-

setta 2767 C Unione Pubb. 2767 C.

FALGAMARE offresi famiglia, lucide-

re mobili, altri lavori. Recapito Bat-

tisti 9, lavagnini, 2778 C.

GIOVANETTO 16enne, intelligente,

buona cultura, cerca impiego appren-

dita ufficio. Miti pretese. Cassetta 2

2773 C, Unione Pubblicità, 2773 C.

SIGNORINA seria, conoscenza italia-

no, tedesco, francese, stenodattilogra-

fa, contabilità, cerca impiego. Offerte

Cassetta 2765 C, Unione Pubblicità,

2765 C.

SIGNORINA bella presenza offresi

cassiera, anche fuori Trieste, senza

cauzione, S. Lazzaro 19, portiere,

2738 C.

SIGNORINA studi magistrali, cono-

scenza tedesco, stenodattilogra, offresi

quale impiegata. Indirizzio Piccolo,

42295 C.

SIGNORINA quarantenne, parla ita-

liano, tedesco, francese, inglese, con-

parebbe istitutrice oppure presso al-

gnore sola od altro lavoro adeguato.

Offerte Cassetta 2779 C, Unione Pub-

blicità, 2779 C.

Attitudine (Lavoro domicilio)

cent. 35 la parola, Minimo L. 2, 50.

A. RAIMENDATTURE perfezionista

su tutte le stoffe esclusive De Rosa,

Murati 8, 72435 F.

PELLICOLA assume qualunquese la-

vorio, Via Colonna 2 p. 2, 7241 C.

PELLICCIAIO confezione, ripara, con-

fige, tinge, Censky, via Giulia 15, III,

72412 B.

PERMANENTI a vapore, elettriche,

eseguisco personalmente Franco, via

Vesari 5, 27788 CC.

APPRENDISTA qualunque capello, ri-

ducendo elegantissimo, 3 in p. 2774

veili, Piazza Impero 10, 72433 CC.

SARTÀ tornante esperta pellicciaio off-

resi a giornata. Telefonata 8293 CC.

Offerte di impiego e di lavoro

cent. 30 la parola, Minimo L. 4, 50.

APPRENDISTA ragazzo, ragana

cerca pellicceria, Nedi, Piazza S. Fran-

co 8, 27786 D.

APPRENDISTI bar e pasticceria cer-

ciamo prontamente, Pasquale, S. Ca-

serina 7, dalle 18 alle 17, 72435 D.

BARBIERE lavorante, cerchiamo, Via

Giuliana in Monte n. 12, 42238 D.

BARBIERE lavorante o mezzo cer-

chiamo, Grossa 12, destra, 7153 D.

GAZZONIA modista, cerchiamo, 7170

Lazzaro 2 p. 2, 7241 C.

GIOVANE signorina, conoscente lin-

gua italiana e tedesca, cerchiamo, Cas-

setta 2763 D, Unione Pubblicità, 2763

D.

IMPIEGATA aiuto ufficio, cerca ur-

gentemente Impresa. Presentarsi ore

11-12, oppure 15-16, Albergo Savoia,

72402 D.

INDOSSATRICE già pratica cerchiamo,

Piazza Caduti Fascisti 4, I, 72393 D.

INDOSSATRICE assoluta, bella presen-

za, assumiamo. Presentarsi dopo le 9,

S. Caterina, 37152 D.

LAVORANTE o mezzo lavorante bar-

biere cerchiamo per sabato. Salita Greta

2, 72393 D.

LAVORANTE barbiere cerchiamo per

sabato. Via Commerciale n. 7, 27782 D.

LAVORANTE capicassiera sarta donna

impiegata per provincia. Cassetta 2761

D, Unione Pubblicità, 2761 D.

MEZZA lavorante sarta donna capace

cerchiamo, Anastasio 6, p. 1, 72450 D.

ODONTOTECNICO capace, cerchiamo

per provincia. Cassetta 2761 D, Unione

Pubblicità, 2761 D.

FABRICA massima ad abile confezion-

ista, camicie, mantelli. Referenze. In-

dirizzio Piccolo, 72384 D.

FABRICA massima ad abile confezion-

ista, camicie, mantelli. Referenze. In-

dirizzio Piccolo, 72384 D.

FABRICA massima ad abile confezion-

ista, camicie, mantelli. Referenze. In-

dirizzio Piccolo, 72384 D.

FABRICA massima ad abile confezion-

ista, camicie, mantelli. Referenze. In-

dirizzio Piccolo, 72384 D.

FABRICA massima ad abile confezion-

ista, camicie, mantelli. Referenze. In-

dirizzio Piccolo, 72384 D.

FABRICA massima ad abile confezion-